

DOSSIER DE PARTENARIAT

MINI TRANSAT 2027

« Un gars ordinaire qui avait juste un rêve en tête, et qui n'abandonne jamais. »

GRÉGORY TOULGOAT

Skipper du Cœur

Mini 6.50 « Goofy » — FRA 767

La Rochelle → Las Palmas de Gran Canaria → Salvador de Bahia

PHOTOGRAPHIE SIMON JOURDAN / WINCHES CLUB

SOMMAIRE

Skipper du Cœur vers la Mini Transat 2027

01	Le projet	03	08	Le budget	10
02	Ils portent le projet	04	09	Haut en couleurs	11
03	Saison 2026	05	10	Ce que nous ferons ensemble	12
04	La qualification	06	11	Audience & retombées	13
05	La Mini Transat	07	12	Devenons partenaires	14
06	Goofy — FRA 767	08	13	Embarquons ensemble	15
07	Votre visibilité	09			

01

Le projet

Skipper par passion, venu tard à la mer — et aujourd'hui au départ de la plus mythique des transatlantiques en solitaire.

J'ai découvert la mer sur le tard, loin des clubs d'Optimist, de 420 ou de 470. En 2018, je relève le défi de traverser l'Atlantique, et je tire mes premiers bords en baie de Concarneau.

En mai 2021, en route vers La Trinité-sur-Mer, je suis victime d'un infarctus du myocarde **en pleine mer**. Porté par ma détermination, je poursuis ma navigation. Ce projet de vie, je le mène à son terme : accompagné depuis par la Fédération Française de Cardiologie, je deviens le **Skipper du Cœur**.

Le message est simple : il faut croire en ses rêves et persévérer. Celui qui persévère jusqu'au bout réussit à 100 %. Ce qui compte, c'est la constance, plus que la vitesse.

Entrepreneur, adepte du no-code & comptable

Cette campagne se mène en parallèle d'un métier. Diplômé en management et gestion d'entreprise (2003), je suis **comptable à la Fédération Française de Voile** depuis avril 2025, dont je porte les couleurs sur la course, et fondateur de SAS Toulgoat, qui édite des logiciels métier pour le secteur nautique et les fédérations sportives. Autodidacte, je construis ces outils avec les pratiques **no-code**, qui permettent d'aller vite et d'être autonome — la même logique qu'une navigation en solitaire. Un bateau se mène seul en mer ; un projet, lui, se construit à plusieurs.



Ils portent le projet



Parcours du Cœur — Fédération Française de Cardiologie



Fédération Française de Cardiologie

Partenariat officiel signé le **9 décembre 2023** par le Pr Alain Furber, président de la FFC. Pour la Fédération, Grégory Toulgoat est « l'incarnation même de deux de ses missions principales : la prévention et l'accompagnement des patients cardiaques ».

MyTopManager

Sponsor officiel, présent sur le spi medium du 767. Cabinet digital de management de transition du groupe Opteamis, il met des managers et des experts à disposition d'entreprises en situation de crise ou de forte croissance — un métier de l'urgence maîtrisée.

Les partenaires techniques

NV Charts — la cartographie papier, essentielle puisque la Mini se court sans GPS cartographié. **Guy Cotten** — les vêtements techniques et de quart.

L'ancrage sportif

Entraînement au Centre Mini 6.50 de Concarneau, sous l'égide de la **Société des Régates de Concarneau**. Grégory Toulgoat représente la **Fédération Française de Voile**.

Aventure

Vivre pleinement, sans renoncer.

Humilité

Un gars ordinaire, un rêve extraordinaire.

Espoir

La vie continue après un accident cardiovasculaire.

Dépassement

Repousser ses limites à chaque sortie.

Authenticité

Une communication vraie, du chantier au cockpit.

03

Saison 2026

25 MAI 2026

Mini en Mai

Course difficile nerveusement : très peu de vent, passages délicats dans les courants — la Teignouse notamment — et une porte éliminatoire à franchir dans les 24 h suivant le troisième.

42^e

280 MILLES VALIDÉS

JUIN 2026

Mini Fastnet

Course humide, disputée sous la brume. Navigation constante et régulière du départ à l'arrivée.

25^e

600 MILLES VALIDÉS

TROPHÉE GOOD PERF — 1^{er} bateau pointu

Catégorie des bateaux dits d'ancienne génération.



Goofy 767 — Mini Fastnet



Remise du Trophée Good Perf © S. Jourdan / Winches Club

Il reste deux courses en 2026

04 SEPTEMBRE 2026

Ministorique du Crouesty

Aller-retour du Crouesty aux îles Scilly, Cornouailles anglaises.

17 SEPTEMBRE 2026

Duo Concarneau

Un parcours entre l'île d'Yeu et Ouessant.

04

La qualification

La Classe Mini impose deux conditions pour prendre le départ. Les deux sont remplies : le projet n'est pas une intention, c'est un dossier sportif déjà validé.

PARCOURS DE QUALIFICATION — 1 000 MILLES

Validé

Parcours imposé, en solitaire et hors course : Concarneau, la bouée cardinale sud de Coninbeg en Irlande, le plateau de Rochebonne, le tour de l'île de Ré, puis retour à Concarneau.

MILLES EN COURSE — 1 500 EXIGÉS

2 415 milles validés

Soit **161 % du minimum requis**. Le prérequis sportif est acquis avec près d'un an d'avance sur le départ.

L'ENJEU DES DEUX PROCHAINES SAISONS

Accumuler les milles

Les places au départ de la Mini Transat sont limitées et attribuées selon le nombre de milles accumulés. Chaque course courue d'ici 2027 améliore la position de Skipper du Cœur parmi les skippers inscrits. Courir plus, c'est sécuriser le départ.

Le calendrier 2027

MAI

Mini en Mai

JUIN

Mini Fastnet

JUILLET

Transgascogne

12
SEPTEMBRE
Mini Transat

Trois courses de préparation, puis le départ de La Rochelle. Un partenaire engagé aujourd'hui est visible sur l'ensemble de cette séquence.



05

La Mini Transat

4 050 milles en solitaire, sans assistance, sur un bateau de 6,50 mètres. Un mois de mer.

Deux étapes : **La Rochelle** → **Las Palmas de Gran Canaria** (Canaries), puis **Las Palmas** → **Salvador de Bahia** (Brésil). Pas de routage, pas d'assistance, pas de communication avec la terre. La Mini Transat reste l'une des dernières grandes courses où seul compte le marin.

DÉPART

12 septembre 2027 — La Rochelle

~100

SKIPPERS

4 050

MILLES

1

MOIS EN MER

300+

MÉDIAS

Il reste moins de 14 mois de préparation avant le coup de canon.

06

Goofy — FRA 767



Un Mini 6.50 taillé pour l'Atlantique

Dingo 2 du chantier Marée Haute, à Concarneau, construit en 2009. Fiable et polyvalent : redoutable au près, très compétitif au portant grâce à une carène puissante dont les bouchains offrent stabilité et volume.

Chantier hiver 2025-2026

Re-stratification du tableau arrière, ouvert après un choc avec un OFNI sur la course Palma – Melilla – Palma, au large de Carthagène. Repositionnement du vérin de pilote automatique et refonte complète de l'électronique de bord. Chantier validé en mer dès la première sortie de la saison 2026.



Trois voiles à créer, à vos couleurs

Le bateau est le support de communication : il navigue, il est photographié, il est filmé. Trois voiles restent à fabriquer pour la Transat — chacune sera dessinée et cousue dans la charte de son partenaire.

Spi max

La plus grande voile du bord, et la plus photographiée en course comme sur les départs.

Code 5

Voile intermédiaire, utilisée dans les airs porteurs soutenus.

Gennaker

Voile de reaching, en navigation mixte, très visible en photo aérienne.

07

Votre visibilité

Un partenariat ne se résume pas à un logo. C'est une présence sur l'eau, dans la presse, sur les réseaux — et une histoire que vos équipes et vos clients peuvent suivre pendant deux saisons.



LES VOILES

La plus grande surface

Spi max, code 5, gennaker : les images les plus reprises par les photographes de course et les organisateurs.



LA COQUE

Visible à quai

Ports, villages départ, manutentions : le bateau est exposé au public plusieurs semaines par saison.



EN COURSE

Photo & vidéo

Chaque course génère des images professionnelles, cédées en droits au partenaire pour ses propres supports.



À TERRE

Événements & RP

Interventions en entreprise, navigations pour vos équipes ou vos clients, prises de parole et relations presse.

08

Le budget

Les partenaires engagés à ce jour ont permis de remettre le bateau en état et de le fiabiliser. Ce qu'il reste à financer, c'est la traversée elle-même.

FONCTIONNEMENT — CHAQUE SAISON

Place de port	2 000 €
Pôle entraînement Mini 6.50 Concarneau	450 €
Manutentions et port à sec	900 €
Entretien courant et mise à niveau	4 000 €
Entretien du jeu de voiles	3 000 €
Inscriptions courses de qualification	1 500 €
Avitaillement courses	1 000 €
Assurance	600 €
Vêtements techniques	1 550 €
TOTAL ANNUEL	15 000 €

Deux saisons de qualification restent à couvrir, 2026 et 2027, soit **30 000 €**.

SURCÔÛT — UNIQUEMENT L'ANNÉE DE LA TRANSAT

Inscription à la Mini Transat	3 000 €
Retour cargo du bateau depuis Salvador	7 200 €
Assurance course au large	4 000 €
Gennaker neuf	4 000 €
Spi neuf	4 000 €
Code 5 neuf	4 000 €
Frais divers et logistique	4 000 €
SURCÔÛT TRANSAT 2027	30 200 €

CE QUE LES TROIS VOILES FINANCENT

26 250 €

Spi max, code 5 et gennaker réunis couvrent l'essentiel du surcoût de la traversée. Chaque partenariat finance directement une voile — et cette voile portera vos couleurs de La Rochelle à Salvador.

09 Haut en couleurs

JB



Identité visuelle du 767
signée **Jean-Baptiste Epron Design**

Le 767 habillé — spi medium aux couleurs de MyTopManager, grand-voile et coque Fédération Française de Cardiologie.

Le spi max à vos couleurs

La voile n'est pas un simple support publicitaire : elle est **dessinée et fabriquée dans votre charte**. Couleur de fond, position et taille du logo, traitement typographique — tout est repris de votre identité de marque, puis intégré au dessin d'ensemble du bateau par **Jean-Baptiste Epron**, designer du 767.

Ci-dessous, une simulation dans le bleu Amundi. Le rendu définitif serait validé avec vos équipes de communication avant fabrication.



Simulation — spi max aux couleurs Amundi. Voile à fabriquer pour la Transat 2027.

Ce que nous ferons ensemble

Un partenariat ne se limite pas à une voile imprimée. Voici, mois par mois, ce qu'un engagement signé cette saison produit concrètement jusqu'à l'arrivée au Brésil.

HIVER 2026-2027

Conception et fabrication de la voile

Travail sur le dessin avec Jean-Baptiste Epron, validation par vos équipes de communication, puis fabrication chez le voilier.

PRINTEMPS 2027

Révélation aux couleurs

Première sortie de la voile en baie de Concarneau : reportage photo et vidéo dédié, annonce coordonnée sur nos réseaux et les vôtres.

MAI À JUILLET 2027

Trois courses de préparation

Mini en Mai, Mini Fastnet, Transgascogne. Comptes rendus après chaque course, images de course exploitables.

AVANT LE DÉPART

Vos équipes à bord, et moi chez vous

Navigations pour vos collaborateurs ou vos clients, intervention en entreprise sur le dépassement de soi et la prévention cardiovasculaire, avec le concours de la Fédération Française de Cardiologie.

SEPTEMBRE À OCTOBRE 2027

La traversée, en direct

Village départ de La Rochelle, cartographie de course suivie par le public, messages de bord. Un mois pendant lequel votre marque traverse l'Atlantique.

APRÈS L'ARRIVÉE

Restitution

Bilan sportif et médiatique, banque d'images complète, retour d'expérience partagé avec vos équipes.

Mes engagements

Un compte rendu après chaque course

Résultat, conditions, enseignements et images, transmis sans avoir à les demander.

Le respect de votre charte

Aucune utilisation de votre marque sans validation préalable, sur la voile comme dans mes publications.

La disponibilité pour prendre la parole

Interventions internes, événements clients, relations presse : je me déplace et je raconte.

Une exigence sportive

Je ne viens pas faire de la figuration. Le projet est mené avec le Centre d'Entraînement Mini 6.50 de Concarneau, sous l'égide de la Société des Régates de Concarneau, et je représente la Fédération Française de Voile.

Audience & retombées

Une communauté modeste mais réelle, et une histoire qui intéresse la presse depuis 2022 — de la locale bretonne au média de référence de la course au large.

487

ABONNÉS INSTAGRAM

1 500 – 2 500

VUES PAR PUBLICATION

572

ABONNÉS FACEBOOK

300+

MÉDIAS SUR LA TRANSAT

Ils en ont parlé

Ouest-France	29 avril 2024	« Après un infarctus, il rêve de traverser l'Atlantique »
Magazine Sillage	Concarneau, n° 108	Portrait signé Anne-Laure Jaouën
Fédération Française de Cardiologie	5 janvier 2023	Alerte presse nationale — annonce du partenariat
Tip & Shaft	28 janvier 2022	Le média de référence de la course au large
Le Télégramme	24 janvier 2022	Édition Bretagne
Ouest-France	20 janvier 2022	Première parution sur le projet

Ce qu'un partenaire récupère

Chaque course produit des **photographies professionnelles** réalisées par les organisateurs et les médias accrédités. Ces images sont cédées en droits au partenaire, qui les réutilise librement : réseaux sociaux, intranet, rapport annuel, communication interne.

La Mini Transat elle-même réunit plus de **300 médias accrédités** et un village départ ouvert au public pendant plusieurs jours — la caisse de résonance la plus forte du projet, et elle arrive en 2027.

12

Devenons partenaires

Le **partenaire principal** (12 000 € / an) est engagé par la Fédération Française de Cardiologie, et le **spi medium** par MyTopManager. Trois surfaces restent disponibles.

PRESTATIONS	SPI MAX 10 000 € / an	CODE 5 8 750 € / an	GENNAKER 7 500 € / an
Naming de la voile	✓	✓	✓
Logo sur la voile	✓	✓	✓
Voile fabriquée à vos couleurs	✓	✓	✓
Logo sur la coque	✓	✓	×
Logo sur les vêtements du skipper	✓	×	×
Logo sur le site web + lien	✓	✓	✓
Partenariat réseaux sociaux	✓	✓	✓
Cession des droits (textes, photos, vidéos)	✓	✓	✓
Visite du bateau avant les courses	✓	✓	✓
Navigations à bord (3 h, 3 personnes)	3	2	1
Intervention du skipper en entreprise / RP	2	1	×
Exposition du bateau dans l'entreprise	✓	×	×

Donations

De 500 à 1 000 € : votre nom figure sur le site et les réseaux sociaux du projet, et une visite du bateau est organisée.

Partenaires techniques

Matériels et services à prix réduits (accastillage, vêtements techniques, électronique, transport) contre une visibilité sur la bôme et la poupe.

13

Embarquons ensemble

Grégory Toulgoat

SKIPPER DU CŒUR — MINI TRANSAT 2027

✉ sail.in.breizh29@gmail.com

☎ +33 6 23 13 17 82

► www.skipperducoeur.fr

Partenariat porté par la SAS Toulgoat — SIREN 530 410 885 — assujettie à la TVA. Le sponsoring sportif constitue une charge déductible du résultat imposable et la TVA est récupérable dans les conditions de droit commun.

« Celui qui n'abandonne jamais réussit à 100 %. Ce n'est pas la durée le plus important. »